

1

Przekroje i wymiary. Wielkości samochodów osobowych

2

Sposoby parkowania

3

Plan obciążeń i wymogi budowlane

4

Opis konstrukcji platformy

5

Informacje techniczne

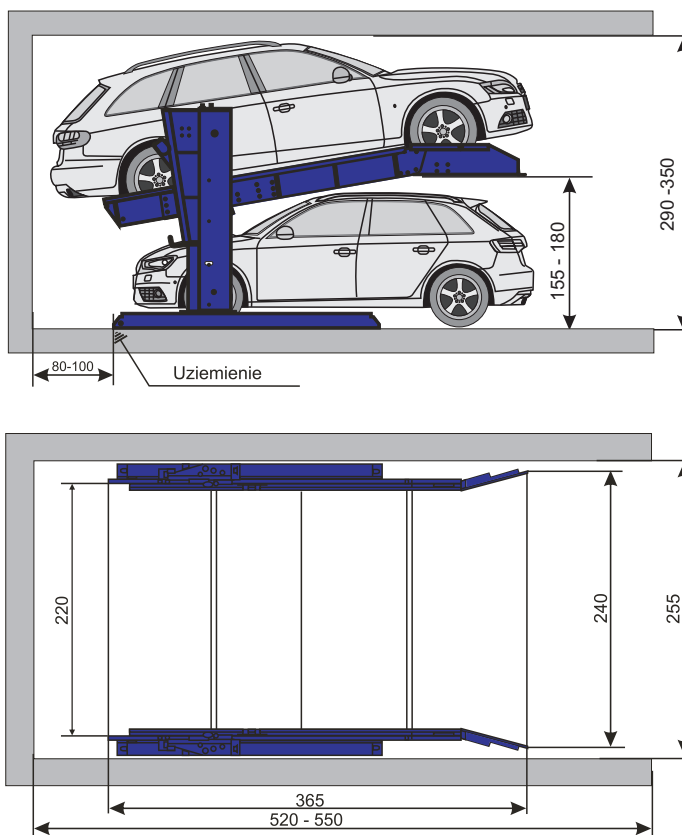
6

Przygotowanie garażu pod względem elektrycznym

7

Schemat instalacyjny

Przekroje i wymiary. Wielkości samochodów osobowych



*** Wszystkie wymiary są wymiarami najmniejszymi podanymi w cm.**
Tolerancja dla wymiarów budowlanych wynosi 0 +3 cm



METAPARK Z 2000 - platforma parkingowa zależna (rodzinna) przeznaczona do parkowania dwóch samochodów jeden nad drugim.
Przed opuszczeniem platformy dolny samochód musi zwolnić miejsce parkingowe!

Uwagi :

1. Wymagane wymiary wysokości i długości zależą od typów parkujących samochodów. Szczegóły techniczne należy uzgodnić z dostawcą urządzenia.
2. W odległości 90 cm od krawędzi najazdu należy umieścić żółto-czarny pas ostrzegawczy wg normy ISO 3864.
3. Ze względu na postęp techniczny wszelkie zmiany konstrukcyjną być wprowadzone bez powiadamiania o tym klientów.



Wymiary parkujących samochodów zależą od wysokości hali garażowej - wymiar H1
Istnieje możliwość regulacji wysokości podnoszenia podestu platformy po montażu.

Grupa METALTECH

METALTECH-CIECHANÓW
ul. Niechodzka 13
06 - 400 CIECHANÓW
tel. + 48 23 674 15 00 - 08
fax + 48 23 672 52 15
sales@metaltech.pl

METALTECH-CZOSNÓW
ul. Spokojna 29
05 - 152 CZOSNÓW
tel. + 48 22 785 01 10
fax + 48 22 785 03 10
sales@metaltech.pl

METALTECH-PŁOŃSK
ul. Henry Fonda I nr 8
09 - 100 PŁOŃSK
tel. + 48 23 661 76 00
fax + 48 23 662 42 97
sales@metaltech.pl

METALTECH-CIECHANÓW
Cynkownia Ogniowa
ul. Mleczarska 22
06 - 400 CIECHANÓW
tel. + 48 23 674 15 25 - 28
+ 48 23 674 15 70 - 71
fax + 48 23 672 49 09
cynkownia@metaltech.pl

www.metaltech.pl

1

Przekroje i wymiary. Wielkości samochodów osobowych

2

Sposoby parkowania

3

Plan obciążeń i wymogi budowlane

4

Opis konstrukcji platformy

5

Informacje techniczne

6

Przygotowanie garażu pod względem elektrycznym

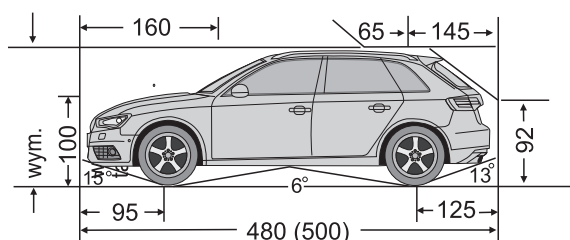
7

Schemat instalacyjny

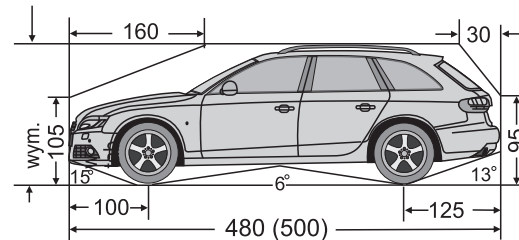
Sposoby parkowania

Obciążenia koła max. 500 kg

Seryjny samochód osobowy

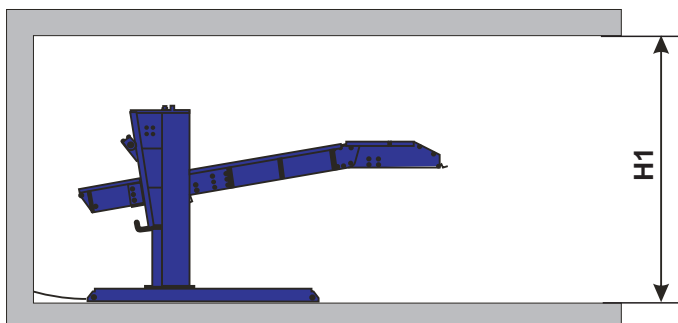


Seryjne kombi/Van/ SUV



Seryjnymi samochodami osobowymi są samochody bez elementów sportowych jak np. spojler, niskoprofilowe opony itp.

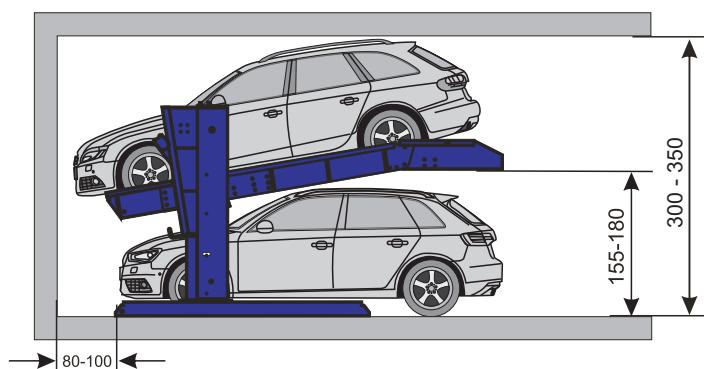
Możliwości parkowania - typowe samochody osobowe, limuzyna, kombi oraz niektóre typy SUV w zależności od wymiaru i ciężaru. Podane wysokości samochodów dotyczą długości miejsca garażowego wynoszącego 520 cm. Przy większej długości mogą parkować wyższe samochody.



Parametry samochodu parkowanego

szerokość w osi kół	190 cm
waga	2000 kg
obciążenie koła	500 kg

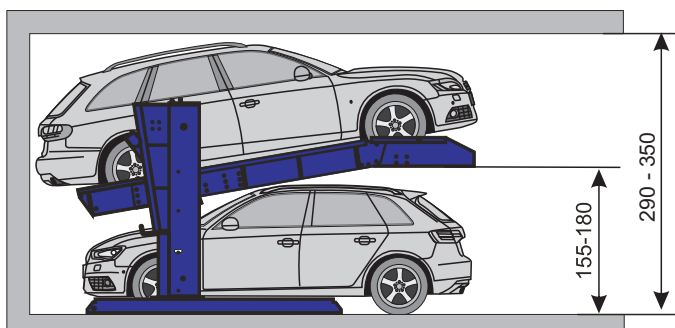
Sposoby parkowania



a) Wjazd samochodu dolnego przodem i wjazd samochodu górnego przodem

Typ	H1	Wysokość samochodu	
		górną	dolną
Z 2000 -155	300	150	150
Z 2000 -155	320	150	150
Z 2000 -170	320	150	160
Z 2000 -170	340	150	160
Z 2000 -180	350	160	170

b) Wjazd samochodu dolnego przodem i wjazd samochodu górnego tyłem



Typ	H1	Wysokość samochodu	
		górną	dolną
Z 2000 -155	290	150	150
Z 2000 -155	300	160	150
Z 2000 -170	320	160	160
Z 2000 -170	340	170	160
Z 2000 -180	350	180	170

1

Przekroje i wymiary. Wielkości samochodów osobowych

2

Sposoby parkowania

3

Plan obciążeń i wymogi budowlane

4

Opis konstrukcji platformy

5

Informacje techniczne

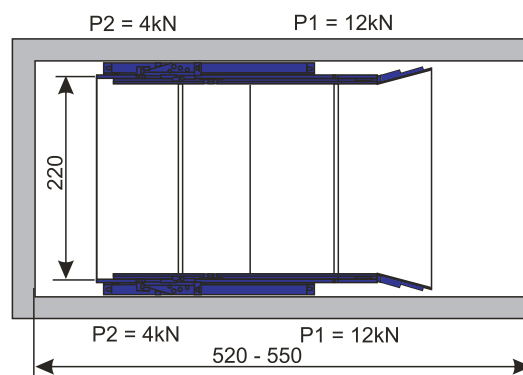
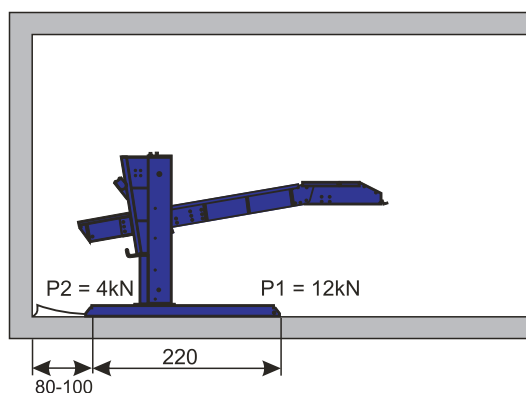
6

Przygotowanie garażu pod względem elektrycznym

7

Schemat instalacyjny

Plan obciążeń i wymogi budowlane



Urządzenia są mocowane do podłoża za pomocą kotew wklejanych. Głębokość wierzchnia wynosi max 12 cm. Posadzka powinna być wykonana z betonu B25 o grubości min 15 cm. W przypadku innego rodzaju podłoża np. kostka lub asfalt wymagane jest wykonanie oddzielnych fundamentów pod urządzenie. Wszelkiego rodzaju konstrukcje rurowe wentylacje lub przeciwpożarowe należy uzgodnić z dostawcą tak aby nie doprowadzić do zgniecenia dachu górnego samochodu.

Opis konstrukcji platformy

Platforma służy dozależnego (rodzinnego) parkowania dwóch samochodów jeden nad drugim. Przy opuszczeniu podestu samochód parkujący na posadce musi odjechać. Na platformę można wjeżdżać zarówno przodem jak i tyłem. Wysokość podnoszenia podestu jest ustawiana na stałe w zależności od wysokości samochodu. Za każdym razem gdy podest znajduje się w górnym położeniu sworznie blokady muszą trafić w gniazda znajdujące się w słupach. Dzięki temu przypadkowe opuszczenie samochodu jest niemożliwe. Obsługa platformy odbywa się poprzez pulpit sterowniczy znajdujący się na słupach lub ścianach w garażu. Jedna pompa może zasilać do 6 pojedynczych stanowisk z tym, że w danym momencie pracuje tylko jedna z nich. Pracę platformy potwierdza sygnalizator optyczny. Nie mniej jednak należy zwracać uwagę na sąsiednie platformy zasilane tą samą pompą.

Urządzenie składa się z następujących elementów:

- 2 słupy zamocowane na podstawie platformy.
- podest
- 2 siłowniki
- mechaniczny system biegu współbieżnego
- system ryglowania podniesionego podestu
- ogranicznik wjazdu
- elementy hydrauliczne do połączenia platform z pompą.

Wskazówki techniczne

W zasadzie platforma nie nadaje się dla samochodów parkujących krótko chwilowo lub przez osoby nie mające ze sobą kontaktu. Zabezpieczenie przed hałasem spełnia zachowanie wszystkich wymóg zgodnie z odpowiednimi normami budowlanymi. Proponowane rozwiązanie spełnia wymagania dyrektywy Parlamentu Europejskiego 2006/42/WE i PN-EN 14010+A1. Na każde urządzenie producent wystawi deklarację zgodności. Takie urządzenie stanowi zestaw poszczególnych platform zasilanych jedną pompą. Zgodnie z przepisami zezwolenie na użytkowanie systemu parkingowego udziela miejscowy oddział UDT. W celu właściwej i bezawaryjnej pracy należy wykonać co 6-miesięcy przegląd techniczny. Podane wymiary pojazdu nie zwalniają użytkownika z własnej odpowiedzialności podczas parkowania. Należy bezwzględnie sprawdzić czy pojazd może być parkowany ze względu na swoje wymiary, geometrię i wagę. Niezależnie od czynności wykonywanych podczas przeglądu należy dbać o stan urządzenia i usuwać na bieżąco ogniska korozji z elementów cynkowanych.

1

Przekroje i wymiary. Wielkości samochodów osobowych

2

Sposoby parkowania

3

Plan obciążeń i wymogi budowlane

4

Opis konstrukcji platformy

5

Informacje techniczne

6

Przygotowanie garażu pod względem elektrycznym

7

Schemat instalacyjny

Przygotowanie garażu pod względem elektrycznym

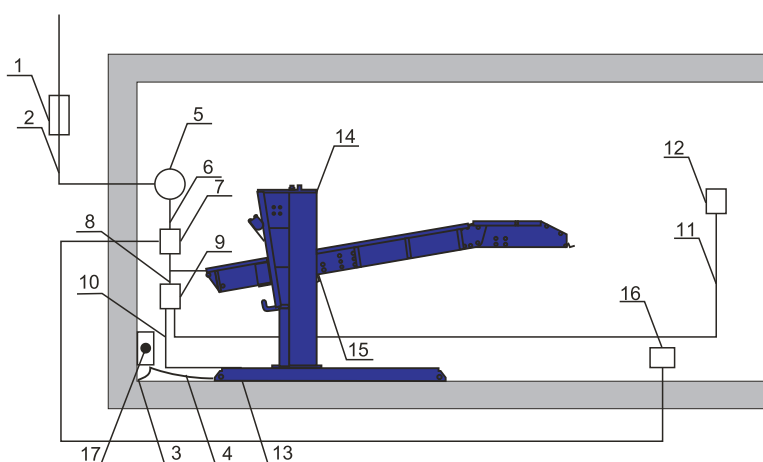
Wykaz prac elektrycznych do wykonania przez zamawiającego:

1. Wykonać zabezpieczenie wstępne: wyłącznik różnicowoprądowy plus 3x bezpiecznik topikowy zwłoczny 16A lub automat bezpiecznikowy 3x16A (charakterystyka C),
2. Doprowadzić zasilanie przewodem 5x2,5mm²,
3. Wyprowadzić uziemienie fundamentowe (maksymalnie co 10m na tylnej ścianie za platformami),

Wypożyczenie elektryczne systemu parkingowego (zakres dostawy firmy Metaltech):

4. Wyrównanie ładunków elektrostatycznych (bednarka z uziemienia fundamentowego do platform parkingowych),
5. Wyłącznik główny blokowany umieszczony w obszarze zasilacza hydraulicznego,
6. Przewód zasilający w osłonie PCV 5x2,5mm² od wyłącznika głównego do skrzynki zasilającej,
7. Skrzynka zasilająca,
8. Przewód sterowniczy w osłonie PCV pomiędzy skrzynką zasilającą a puszką rozgałęźną,
9. Puszka rozgałęźna
10. Przewód sterowniczy w osłonie PCV pomiędzy puszką rozgałęźną platformą,
11. Przewód sterowniczy w osłonie PCV pomiędzy puszką rozgałęźną a pulpitem sterującego,
12. Pulpit sterujący góra/dół z wyłącznikiem awaryjnym ryglowanym, wyposażony w dwa niezależne klucze na każdą platformę parkingową,
13. Elektrozwór siłowników hydraulicznych,
14. Ostrzegawczy sygnalizator optyczny,
15. Elektromagnetyczne rygle zabezpieczające,
16. Zasilacz hydrauliczny

Schemat instalacyjny



1. wyłącznik różnicowy
2. przewód 5x2,5 mm²
3. bednarka
4. bednarka
5. wyłącznik
6. przewód 5x2,5 mm²
7. skrzynka zasilająca
8. przewód sterowniczy
9. puszka
10. przewód sterowniczy
11. przewód sterowniczy
12. pulpit sterowniczy
13. elektrozwór
14. sygnalizator optyczny
15. rygle elektromagnetyczne
16. zasilacz hydrauliczny
17. elektrozwór

